



VZ-Plan angelehnt an

Regelplan D II / 4a

Verkehrsführung 3+0

drei Fahrstreifen auf einer
Richtungsfahrbahn

Anschluss an Regelplan D II / 4b

a) Querabspernung

durch Leitbaken Abstand 9 m
Verzierungsmaß 1: 20
gelbe Warnleuchte auf jeder
Leitbake
Einengung auf Breite des
Behelfsfahrstreifens

b) Längsabspernung

durch Leitbaken Abstand 18 m

c) Überleitung

Leitbaken Abstand 9 m mit
gelber Warnleuchte auf jeder
Leitbake

d) Verschwenkung

Leitbaken Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1: 20
gelbe Warnleuchte auf jeder
Leitbake

1) Beträgt der Abstand zwischen
dem Ende der Überleitung am
Beginn der Arbeitsstelle und
dem Beginn der Überleitung
am Ende der Arbeitsstelle
weniger als 400 m: Fahrstreifen-
begrenzung statt Leitlinie

2) Wenn keine TSE eingesetzt
wird: Leitbaken Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder
Leitbake

[] Anordnung von Abweichungen
von diesem Regelplan
gemäß beiliegendem
Anordnungstext

Wiederholung von Zeichen 274 alle
1000 m ist nur anzuordnen, wenn
Arbeitsstellenlänge > 2000 m

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

A 20 - Deckenerneuerung
AS NBG Nord bis AS NBG Ost

RiFa Lübeck, 1.BA
251+370 - 257+400

Herstellen Gelbmarkierung

Plan 16/3.1a